

A group of people is seen from the side, riding a green aerial tram. The tram has a green metal frame and a green canopy. The background is a dense, lush green rainforest. A small yellow circle with the number '6' is visible on a post of the tram.

Rain Forest Aerial Tram de Guápiles, au Costa Rica

Les Lubrifiants Petro-Canada à l'œuvre :

Partenariat entre Petro-Canada et Rain Forest Aerial Tram

« Grâce à PEERLESS^{MC} OG2, nous économisons de l'argent, car nous consacrons moins de temps et de main-d'œuvre à l'entretien. »





Rain Forest Aerial Tram est une entreprise de tourisme écologique de calibre international. Chaque année, elle permet à des milliers de touristes des quatre coins de la planète de découvrir la forêt tropicale en se déplaçant au-dessus de la cime des arbres en tramway aérien. À la fois réserve faunique, compagnie écotouristique et parc de recherche, Rain Forest Aerial Tram stimule la conscience écologique et contribue à la préservation des ressources naturelles menacées par des expériences éducatives et novatrices.

Construit en 1994, le tramway aérien de la forêt tropicale était le premier du genre au monde. Inspirée d'un remonte-pente de ski, sa structure a été construite au milieu de 1,200 acres (480 hectares) de jungle épaisse sans qu'aucun arbre ne soit coupé. Chacune de ses 25 cabines est conçue pour transporter six touristes et un guide bilingue.

Mesures de sécurité

Rain Forest Aerial Tram est très soucieuse de la sécurité de ses clients. Les produits servant à l'entretien du système de transport doivent donc être totalement sécuritaires. C'est pourquoi, le rendement des graisses utilisées dans leurs équipements est vital. La sécurité des clients dépend du rendement irréprochable de ces équipements.

Conditions climatiques extrêmes

« Dans notre secteur de la forêt tropicale, nous subissons de grands écarts de température et recevons beaucoup de pluie – environ 5,4 m par année. Ces conditions climatiques font en sorte que nous sommes particulièrement méticuleux pour ce qui est de la protection des roulements du tramway. »



« La pluie peut détruire les roulements qui ne sont pas protégés par la bonne graisse; si un roulement se brise, il doit être remplacé et à grands frais. Les roulements défectueux peuvent également endommager les poulies. Lorsque les poulies sont endommagées, nous devons arrêter le tramway aérien pour les remplacer. »

« Nos roulements durent plus longtemps grâce à PEERLESS^{MC} OG2 », dit Daniel Torres, directeur de l'exploitation, Rain Forest Aerial Tram Atlantic.



Une graisse résistante à l'eau

« Les autres graisses se dégradent rapidement en présence d'eau; les roulements doivent donc être changés fréquemment, ce qui nécessite une main-d'œuvre spécialisée et beaucoup de travail. Dans notre environnement de travail, nous avons besoin d'une graisse résistante à l'eau. »

Afin de trouver une graisse capable de protéger son équipement de l'humidité dans laquelle elle doit fonctionner, Rain Forest Aerial Tram a consulté son fournisseur Industria del Petróleo Canadiense (distributeur exclusif des produits Petro-Canada au Costa Rica). Ce dernier a suggéré la graisse PEERLESS OG2.

« Nous utilisons la graisse PEERLESS OG2 sur toutes les 215 poulies des tours du tramway aérien et les résultats sont bons, ajoute M. Torres. Les roulements durent beaucoup plus longtemps avec PEERLESS OG2. »

PEERLESS OG2 de Petro-Canada est une graisse de première qualité pour applications multiples et elle résiste à l'eau. Très efficace en environnement humide, elle reste en place et protège les composants des équipements, surtout les pièces rotatives, en présence d'eau. Elle conserve sa consistance, a un bon rendement à basse température et une excellente résistance au lavage par l'eau, ce qui lui confère une grande protection anti-usure en conditions d'utilisation normale.

La graisse PEERLESS OG2 garantit que les composants mécaniques de Rain Forest Aerial Tram bénéficient d'une lubrification stable; elle a la capacité d'absorber l'eau sans se dégrader. Cela réduit la nécessité de remplacer les roulements endommagés, ce qui diminue les temps de non-disponibilité pour cause de réparation. Grâce à PEERLESS OG2, l'entreprise de tourisme enregistre moins de pertes; ses roulements sont mieux protégés et le produit a une excellente résistance à l'eau, ce qui se traduit par des intervalles d'entretien prolongés.

L'esprit tranquille

Grâce à l'innovation dont a fait preuve Rain Forest Aerial Tram, la forêt tropicale est désormais accessible à tous. Toutefois, ce service s'accompagne d'une énorme responsabilité; l'équipe d'entretien de l'entreprise écotouristique doit veiller au fonctionnement sécuritaire du tramway pour les visiteurs. La graisse PEERLESS OG2 de Petro-Canada joue un rôle clé dans cet engagement.

« Grâce à PEERLESS OG2, nous économisons de l'argent, car nous consacrons moins de temps et de main-d'œuvre à l'entretien, explique M. Torres. Nous sommes très satisfaits des résultats que nous obtenons avec cette graisse. »

Pour communiquer avec un de nos bureaux à travers le monde :

Site Web : lubricants.petro-canada.com

Courriel : lubecsr@petrocanadalsp.com

LUB2005F (2015.01)

^{MC} Marque de commerce détenue ou utilisée sous licence.



Au-delà des normes d'aujourd'hui.^{MC}