



MORBARK INC., WINN, MICHIGAN, U.S.A.

Гидравлическое масло дает производителю оборудования и его заказчикам конкурентное преимущество

Компания Petro-Canada первой разработала продукт, который действительно сохраняет свою эффективность при экстремальных температурах, которые мы наблюдаем в полевых условиях. Мы попросили нашего посредника провести для нас, практические испытания на нашей технике, чтобы убедиться в достоверности сделанных заявлений. Ни одна марка смазочных материалов не соответствовала спецификациям, кроме Petro-Canada. Например, индекс вязкости масла HYDREX™ XV был выше, чем что-либо, что мы когда-либо видели».
– Крег Прайс, вице-президент по технологическим операциям Morbark



Morbark Inc.

Экстремальные температурные колебания. Суровые климатические условия. Удаленные местности. Непрерывная работа. Строгие сроки. Добро пожаловать в мир шлифовальных станков, измельчителей, дробящих машин, работающих на строительных площадках, в зонах стихийных бедствий и на объектах большинства проектов по расчистке местности. Гидравлическое масло является одним из важнейших элементов, обеспечивающих эффективную работу такой техники в этих сложных условиях. Устранение поломки, связанной с дефектом смазочного материала, может оказаться дорогостоящим, а время, которое будет потрачено на ремонт, будет еще дороже из-за задержки выполнения проекта.

Если не верите, спросите об этом компанию Morbark, Inc., одного из ведущих в мире производителей перерабатывающего, лесозаготовительного и лесопильного оборудования. Компания Morbark находится в городе Винн, шт. Мичиган, и насчитывает 600 сотрудников. Ее присутствие можно легко узнать по наличию ярко-оранжевых шлифовальных станков, измельчителей и дробящих машин на объектах по расчистке местности. Техника, производимая компанией, включает оборудование совершенно разных размеров — от ручных дроворубок до горизонтальных измельчительных станков весом до 46 720 кг, которые могут вмещать 1 325 литров гидравлического масла.

«Эта техника может работать целый день при температуре бака, достигающей 66–71 °С, — отмечает Крег Прайс, вице-президент по технологическим операциям Morbark, который проработал в компании уже 15 лет. — Наша техника поставляется и эксплуатируется в разных регионах мира в любых условиях. Поэтому нам нужна смазка, которая будет обеспечивать быстрый запуск при температуре -34 °С, но при этом будет сохранять достаточную вязкость для обеспечения защиты насосов и клапанов, когда температура будет достигать 35 °С и выше».

В 1998 году посредник компании Morbark, компания Coyne Oil, провела анализ гидравлического масла. Оказалось, что универсальное гидравлическое масло HYDREX XV компании Petro-Canada имеет самые высокие показатели эффективности на рынке, и порекомендовал его компании Morbark как для заводской заправки производимого оборудования, так и для собственного используемого оборудования компании.

Всесезонное гидравлическое масло HYDREX XV обеспечивает высочайшую эффективность, длительный срок службы и защиту от износа для круглогодичного использования в гидравлических системах для тяжелых условий эксплуатации при экстремальных температурах. Оно позволяет запускать гидравлические системы в температурном диапазоне от -40 °С до 75 °С.

«Компания Coyne привела Petro-Canada к нам, — объясняет Прайс. — Компания Petro-Canada первой разработала продукт, который действительно сохраняет свою эффективность при экстремальных температурах, которые мы наблюдаем в полевых условиях. Мы попросили нашего посредника провести для нас, практические испытания на нашей технике, чтобы убедиться в достоверности сделанных заявлений. Ни одна марка смазочных материалов не соответствовала спецификациям, кроме Petro-Canada. Например, индекс вязкости масла HYDREX XV был выше, чем что-либо, что мы когда-либо видели».

Масло HYDREX XV марки Petro-Canada было разработано при помощи технологии HT Purity Process, которая позволяет создать кристально чистое базовое масло, очищенное на 99,9%. Свободное от примесей, которые обычно снижают эффективность традиционных масел конкурентов, HYDREX XV дольше сохраняет свойства «свежего масла». После этого Petro-Canada добавляет специально отобранные усовершенствованные присадки для получения готового продукта.

Одним из ключевых преимуществ при переключении на новое гидравлическое масло стал более продолжительный интервал между сливами масла.

«Мы увеличили срок службы масла в два раза, — говорит Прайс. — Поэтому продолжительность рекомендованного нами интервала между сменой масла фактически удвоилась. И мы еще не достигли того показателя, который рекомендовала компания Petro-Canada».

Более длительный интервал между сливами масла помог компании Morbark разрешить проблему загрязнения. Чем меньше времени маслосборник остается открытым, тем ниже вероятность попадания загрязняющих веществ в систему. Сокращение количества смен масла мгновенно снижает количество раз открывания маслосборника.

«Отсутствие необходимости в доливании масла также помогает обеспечить защиту от загрязнения, — говорит Прайс. — В прошлом у нас возникали проблемы, когда гидравлическое масло не сохраняло своих свойств в жару. Это приводит к нагреванию уплотнителей машины и утечке. Операторы доливали масло в маслосборник, но при этом происходило загрязнение масла. И вскоре мы получали сбой. С маслом HYDREX XV мы заметили, что многие проблемы с загрязнениями были устранены».

Масло HYDREX XV компании Petro-Canada дало более высокие показатели эффективности по сравнению с ведущим в мире конкурентом в стандартном испытании на устойчивость к окислению по стандарту ASTM D943. Испытания показали, что HYDREX XV сохраняет свои исходные свойства в три раза дольше по сравнению с маслами ведущего в мире конкурента, что в свою очередь означает более редкую смену масла и сниженные затраты на обслуживание.

«Масло HYDREX XV не только позволяет проводить запуск при любой температуре широкого диапазона, но и постоянно обеспечивает защиту наших насосов и клапанов при более высокой рабочей температуре, — отмечает Прайс. — Благодаря его высокой степени устойчивости к окислению, оно дольше обеспечивает защиту, а это означает меньше простоя техники для наших заказчиков».

Переход на масло HYDREX XV для собственного оборудования также принес компании Morbark значительную пользу. Одним из самых заметных преимуществ стало то, что этот переход позволил компании консолидировать все свои закупки гидравлического масла.

«Мне часто приходилось работать с гидравлическим маслом, — говорит Прайс. — Например, мы заливали более легкое масло в машину, если думали, что она будет работать при низкой и высокой температурах. Но если что-то менялось и нам надо было отправить машину в регион с постоянно высокими температурами, нам приходилось сливать масло и заменять его более густым маслом. А это требовало много времени и тщательного планирования. Мне всегда хотелось найти единый продукт, и им стало масло HYDREX XV».

Компании Morbark также удалось увеличить интервалы между сливами масла и ослабить требования к обслуживанию, но при этом эксплуатируя собственное оборудование на более высоких мощностях, чем раньше.

«Когда наши насосы работают при температуре 66 °C, а иногда и почти 77 °C, очень удобно иметь смазочный материал, который будет нормально действовать в таких жарких условиях, чтобы нам не приходилось менять его каждые три месяца, — объясняет Прайс. — Мы вдвое сократили время, которое мы тратим на техобслуживание, и при желании мы могли сократить его еще больше».

В современной конкурентной среде даже мелочи могут дать компании конкурентное преимущество. Выбрав всесезонное гидравлическое масло HYDREX XV компании Petro-Canada, компания Morbark не только улучшила собственные операции, но и деятельность своих заказчиков.

«Мы очень довольны, — говорит Прайс. — Petro-Canada предложила продукт, полностью отвечающий нашим требованиям, как никакая другая марка».

Чтобы узнать больше о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу,
посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com
или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com

LUB1638R (2013.09)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™