

DURON.™

THE TOUGHER.
THE BETTER.™

DER BEWIS.



KUNDE:
MEYER LOGISTICS,
JASPER. INDIANA, USA

ERGEBNISSE:

UNGENUTZTES EINSARPOTENZIAL DANK VERLÄNGERTER
ÖLWECHSELINTERVALLE, ERHÖHTER BETRIEBSZEIT UND
GERINGEREN KRAFTSTOFFVERBRAUCHS



Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.

AN HF SINCLAIR BRAND



AN HF SINCLAIR BRAND

“ UNSER WECHSEL ZU PETRO-CANADA LUBRICANTS HAT SICH MEHR ALS AUSGEZAHLT. MIT DURON™ SHP 10W-30 KONNTEN WIR KOSTEN UND AUSFALLZEITEN SENKEN, SOWIE DIE ÖLWECHSELINTERVALLE VERLÄNGERN. UND DABEI WISSEN WIR, DASS UNSERE MOTOREN IMMER GUT GESCHÜTZT SIND. ”

KENNY FROMME,
NATIONAL FLEET DIRECTOR, MEYER LOGISTICS



Meyer Logistics ist ein spezialisiertes Transportunternehmen mit Dienstleistungen für Lagerhaltung und Logistik sowohl für einheimische Hersteller als auch für Unternehmen im Import/Export. Zu ihrer Flotte von über 450 Einheiten gehören Langstrecken-Sattelzugmaschinen der Klasse 8 sowie regionale Lieferfahrzeuge der Klassen 2 bis 6. Zu den OEMs von Fahrzeug und Motor zählen Cummins, International, Mitsubishi, Isuzu, Mercedes-Benz und Detroit Diesel.

DIE HERAUSFORDERUNG

Um das Wachstum des Unternehmens zu beschleunigen, erwarb Meyer 2009 ein Transportunternehmen und übernahm dabei auch einen Liefervertrag für ein teilsynthetisches Motoröl der Klasse 15W-40 eines Wettbewerbers von Petro-Canada Lubricants. Die Lebensdauer der Motoren der neuen Flotte bis zu deren Überholung erfüllte nicht die Erwartungen.

„Beim teilsynthetischen Motoröl der Klasse 15W-40 aus dem Liefervertrag mussten wir einige Motorausfälle verzeichnen, die Ausfallzeiten und Wartungskosten verursacht haben“, meint Kenny Fromme, National Fleet Director von Meyer Logistics.

Meyer Logistics wandte sich an das Unternehmen Ackerman Oil, das dem Transportunternehmen nahelegte, alle in der gesamten Flotte verwendeten Schmierstoffe neu zu bewerten.

DIE LÖSUNG

Eric Arvin von Ackerman Oil hat Meyer Logistics eine Erprobung von DURON vorgeschlagen. Die Vorgabe: die Ölwechselintervalle zu verlängern und die Produktivität zu steigern. Bei dieser Erprobung wurde die Leistung von DURON verglichen mit der des bisherigen Öls einer Wettbewerbermarke, das in den meisten ihrer LKW verwendet wurde, einem teilsynthetischen Motoröl der Klasse 15W-40.

„Ich hatte bis dahin noch nie mit Petro-Canada Lubricants zusammengearbeitet und war zugegebenermaßen skeptisch, was die Leistung eines neuen Motoröls betraf“, fügt Fromme hinzu.

DIE ERGEBNISSE



Motorschutz



Verlängertes
Ölwechselintervall



Verbesserter
Kraftstoffverbrauch



Im Jahr 2017, dem Jahr des ersten Tests, wurden die Ölwechselintervalle um 50 %, von 32.000 km auf 48.000 km verlängert*



Seit 2021 wurden die Ölwechselintervalle auf jetzt 80.000 km verlängert



Bei 200 weiteren LKWs der Flotte wird jetzt die vollständige Produktpalette von Petro-Canada Lubricants eingesetzt. Seitdem wir das Schmierfett PRECISION™ XL EP2 verwenden, musste noch kein einziger Achszapfen ersetzt werden.



Die Flotte verwendet jetzt DURON™ SHP 10W-30. Es ermöglicht geringeren Kraftstoffverbrauch und der Verschleißschutz sowie die Ölwechselintervalle sind mindestens genauso gut wie beim vorherigen Öl der Klasse SAE 15W-40.

„Wir sind von den Lösungen von Petro-Canada Lubricants überzeugt“, folgert Fromme. **Seit der Umstellung sparen wir kontinuierlich Geld und verlängern die Ölwechselintervalle unserer gesamten Flotte – eine umfassende Win-Win-Situation für unser Unternehmen. Ackerman Oil ist ein großartiger Partner und wir vertrauen seinen Produkten für unsere Flotte.“**

EINEN SCHRITT VORAUS

Meyer Logistics ist den anderen immer einen Schritt voraus. Das Unternehmen stellt mit seinem Blick auf die neuesten Technologien sicher, dass das Unternehmen das Beste aus seiner Flotte herausholt. Von Investitionen in die neueste LKW-Technologie über Ölanalysen bis hin zu Anhängerverkleidungen und mehr, will das Unternehmen immer auf dem Laufenden sein. Sie unterstützen die Marke Petro-Canada Lubricants seit vielen Jahren und werden uns weiterhin bei der Entwicklung neuer Technologien unterstützen, wie etwa PC-12 und sogar SAE 0W-20. Ein toller Partner.

DURON™ THE TOUGHER. THE BETTER.™

DURON SHP 10W-30 ist ein teilsynthetisches Superhochleistungsöl für Schwerlastmotoren mit hochentwickeltem Motorschutz und hoher Allwetterleistung. Es optimiert die Lebensdauer des Motors und kann Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % ermöglichen. DURON SHP 10W-30 behält seine Frischöleigenschaften länger und muss deshalb weniger häufig ersetzt und nachgefüllt werden (verglichen mit OEM-Standardintervallen)*.



* Verlängerte Ölwechselintervalle sollen immer im Rahmen eines Ölüberwachungsprogramms mit regelmäßigen Ölanalysen eingeführt werden.



UNSERE NO-NONSENSE- GARANTIE **FÜR** **SCHMIERSTOFFE**

„Petro-Canada Lubricants repariert beschädigte Anlagen oder ersetzt Anlagenteile, die aufgrund eines Produktmangels von Petro-Canada Lubricants beschädigt wurden, sofern der Schmierstoff nach den Anweisungen Ihres Anlagenherstellers und gemäß unseren Empfehlungen eingesetzt wurde.“

**MEHR ALS NUR EINE GARANTIE.
ES IST UNSER ENGAGEMENT.**

Um mehr darüber zu erfahren, wie die Produkte von Petro-Canada Lubricants Ihr Unternehmen unterstützen können, besuchen Sie **lubricants.petro-canada.com** oder kontaktieren Sie uns unter **lubecsr@HFSinclair.com**

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



AN HF SINCLAIR BRAND