DURON[MC] RECOMMANDÉE POUR CUMMINS.

DURON.[MC] PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.[MC]

PETRO-CANADA[MC]

LUBRIFIANTS

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

Marques de commerce détenues ou utilisées sous licence.

CUMMINS EST UN CHEF DE FILE MONDIAL DANS LE DOMAINE DES MOTEURS DIESEL **RECONNU PAR DES OPÉRATEURS DE PARTOUT DANS LE MONDE.**

Où que vous soyez lorsque vous devez vous fier à l'équipement de Cummins, sachez que cet équipement peut lui-même compter sur les huiles à moteur diesel haute tenue DURON[MC]. Issue des catégories CK-4 et FA-4 de l'API, cette gamme de produits est la plus durable, la plus protectrice et la plus évoluée que nous ayons jamais conçue.

C'est pour cette raison que la gamme DURON est approuvée pour Cummins.

Notre gamme de produits DURON aide à assurer la fiabilité de tous vos moteurs Cummins, à prolonger les intervalles de vidange* et même à réduire vos dépenses en carburant.

DURON. Approuvée pour Cummins, quel que soit le défi.

DURON.[MC] PLUS RÉSISTANTE.
BIEN MEILLEURE.[MC]

DURON : APPROUVÉE POUR LES MOTEURS CUMMINS

	CUMMINS	DURON	APPROBATION	NIVEAU DE L'API
HUILE CLASSIQUE	CES 20086	DURON HP 15W-40	Approuvée	API CK-4
HUILE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE	CES 20086	DURON SHP 15W-40	Approuvée	API CK-4
	CES 20086	DURON SHP 10W-30	Approuvée	API CK-4
HUILE SYNTHÉTIQUE	CES 20086	DURON UHP 10W-40	Approuvée	API CK-4
	CES 20086	DURON UHP 5W-30	Approuvée	API CK-4
	CES 20086	DURON UHP 5W-40	Approuvée	API CK-4
HUILE AMÉLIORANT L'ÉCONOMIE DE CARBURANT	CES 20087	DURON PERFECTIONNÉE 10W-30	Approuvée	API FA-4
	CES 20087	DURON PERFECTIONNÉE 5W-30	Approuvée	API FA-4
GNC/GNL	CES 20092**	DURON GEO LD 15W-40	Approuvée	API CK-4
	CES 20092**	DURON GEO LD 10W-30	Approuvée	API CK-4

API CK-4 – remplace la catégorie API CJ-4 ainsi que les précédentes afin d'offrir des niveaux de performance plus élevés. De plus, elle est compatible avec les moteurs moins récents.

API FA-4 – huile à faible valeur de viscosité à température et à taux de cisaillement élevés (HTHS) encore plus avancée qui offre une meilleure économie de carburant pour les moteurs diesel de 2017 et plus récents.

* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours avoir lieu dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.

** Les huiles DURON GEO LD 15W-40 et 10W-30 sont également approuvées pour la spécification CES 20086.

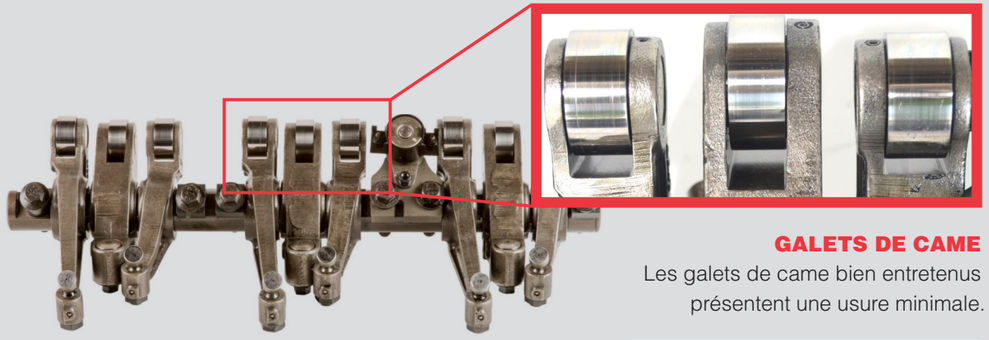
Remarque : Les grades de viscosité SAE 0W-30 et 0W-40 conviennent pour l'utilisation dans les modèles de moteur nécessitant des huiles de qualité CES 20086.

SUPÉRIEURE À TOUS LES NIVEAUX
LA TECHNOLOGIE DE BASE DURON[MC] EN ACTION

MOTEUR CUMMINS ISX 2014 DE 15 L APRÈS 800 000 KM

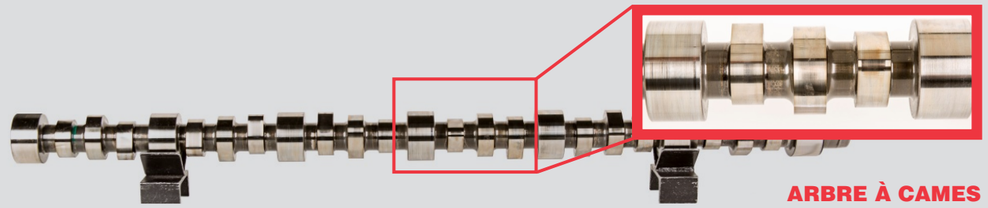
CHEMISES

Les chemises des cylindres sont encore en excellent état, les signes d'usure sont minimes et les traits croisés sont intacts.



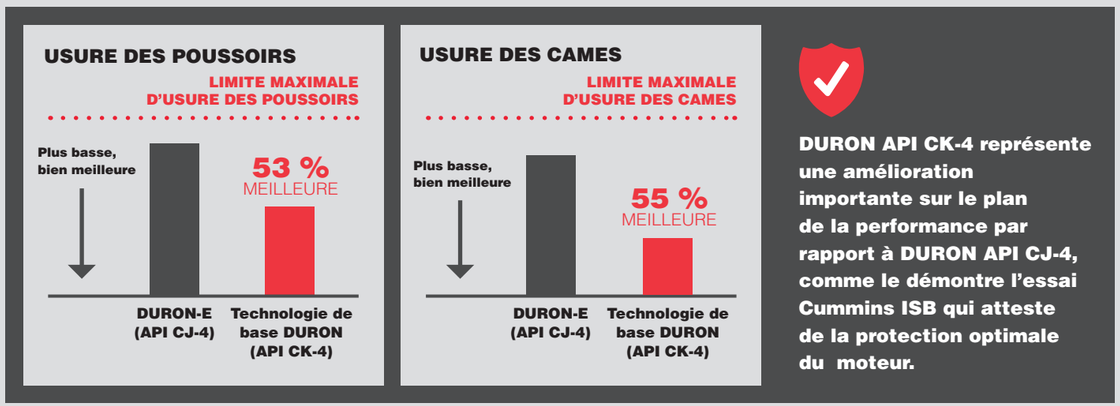
GALETS DE CAME

Les galets de came bien entretenus présentent une usure minimale.



ARBRE À CAMES

Les bossages de came semblent en excellent état et présentent une usure minimale.



DURON API CK-4 représente une amélioration importante sur le plan de la performance par rapport à DURON API CJ-4, comme le démontre l'essai Cummins ISB qui atteste de la protection optimale du moteur.

INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE DES MOTEURS DIESEL CUMMINS

TYPE DE MOTEUR	SERVICE RIGOUREUX*	COURTE DISTANCE*	NORMAL*	LÉGER*	GRADE API
PRODUCTIVITÉ, EFFICACITÉ ET PERFORMANCE DES MOTEURS GHG '21 X15 PRODUCTIVITÉ DES MOTEURS GHG '17 X15 SUR 40 000 KM (25 000 MI) EFFICACITÉ DES MOTEURS GHG '17 X15 SUR 40 000 KM (25 000 MI)	40 000 km (25 000 mi) – CES 20086/87**	64 000 km (40 000 mi) – CES 20086/87**	80 000 km (50 000 mi) – CES 20086/87**	121 000 km (75 000 mi) – CES 20086/87**	CK-4 ou FA-4/xW-40, xW-30
PERFORMANCE DES MOTEURS GHG '17 X15	40 000 km (25 000 mi) – CES 20086/87**	64 000 km (40 000 mi) – CES 20086/87**	80 000 km (50 000 mi) – CES 20086/87**	96 500 km (60 000 mi) – CES 20086/87**	CK-4 ou FA-4/xW-40, xW-30
GHG '17 X12	64 000 km (40 000 mi) – CES 20086/87**	80 000 km (50 000 mi) – CES 20086/87**	96 500 km (60 000 mi) – CES 20086/87**	121 000 km (75 000 mi) – CES 20086/87**	CK-4 ou FA-4/xW-40, xW-30

* Une utilisation en service léger correspond à un rendement supérieur à 3 km/L (7 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule inférieur à 31 750 kg (70 000 lb); une utilisation en service normal correspond à un rendement de 2,5 à 2,9 km/L (de 6 à 6,9 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule allant jusqu'à 36 000 kg (80 000 lb); une utilisation sur de courtes distances correspond à un rendement de 2,1 à 2,5 km/L (de 5 à 5,9 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule allant jusqu'à 36 000 kg (80 000 lb); une utilisation en service rigoureux correspond à un rendement inférieur à 2,1 km/L (5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule supérieur à 36 000 kg (80 000 lb).

INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE DES MOTEURS DIESEL CUMMINS

TYPE DE MOTEUR	SERVICE RIGOUREUX*	NORMAL*	LÉGER*	GRADE API
EPA 13 ISX 15**	32 000 km (20 000 mi) – CES 20086/81	48 000 km (30 000 mi) – CES 20086/81	64 000 km (40 000 mi) – CES 20086/81	CK-4/xW-40, xW-30
EPA 10 ISX 15** EPA 13/EPA 10 ISX 12** EPA 07 ISX** EPA 07 ISM**	24 000 km (15 000 mi) – CES 20086/81	40 000 km (25 000 mi) – CES 20086/81	56 000 km (35 000 mi) – CES 20086/81	CK-4/xW-40, xW-30
EPA 13/EPA 10 ISL 9** EPA 10 ISC 8.3** EPA 13/EPA 10 ISB 6.7**	À vérifier auprès de Cummins	32 000 km (20 000 mi)	À vérifier auprès de Cummins	CK-4/xW-40, xW-30
EPA 07 ISC	À vérifier auprès de Cummins	24 000 km (15 000 mi)	À vérifier auprès de Cummins	CK-4/xW-40, xW-30

* Une utilisation en service léger correspond à un rendement supérieur à 2,8 km/L (6,5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule inférieur à 31 750 kg (70 000 lb); une utilisation en service normal correspond à un rendement de 2,3 à 2,8 km/L (de 5,5 à 6,5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule de 36 000 kg (80 000 lb); une utilisation en service rigoureux correspond à un rendement inférieur à 2,3 km/L (5,5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule supérieur à 36 000 kg (80 000 lb).

INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE DES MOTEURS CUMMINS WESTPORT ALIMENTÉS EN GNC/GNL

TYPE DE MOTEUR	ENTRETIEN	KILOMÈTRES (MILLES)	HEURES	MOIS
ISX 12N* EPA '18	Camion : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	40 000 (25 000)	500	6
	Camion : changement des bougies	80 000 (50 000)	1 000	12
L9N* EPA '18	Camion : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	24 000 (15 000)	500	6
	Camion : changement des bougies	72 000 (45 000)	1 500	12
B6.7N* EPA '18	Camion : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	24 000 (15 000)	750	6
	Camion : changement des bougies	40 000 (25 000)	750	9
ISB6.7G* EPA '17	Camion : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	24 000 (15 000)	500	6
	Camion : changement des bougies	24 000 (15 000)	500	12
ISX 12G* EPA '13	Camion : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	12 000 (7 500)	500	6
	Camion : changement des bougies	24 000 (15 000)	1 000	12
CUMMINS ISL G*/**	Camion : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	24 000 (15 000)	500	6
	Camion : changement des bougies	72 000 (45 000)	À vérifier auprès de Cummins	À vérifier auprès de Cummins
	Autobus : intervalle de vidange d'huile moteur recommandé	12 000 (7 500)	500	6
	Autobus : changement des bougies	36 200 (22 500)	À vérifier auprès de Cummins	À vérifier auprès de Cummins

* Une utilisation en service léger correspond à un rendement supérieur à 2,8 km/L (6,5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule inférieur à 31 750 kg (70 000 lb); une utilisation en service normal correspond à un rendement de 2,3 à 2,8 km/L (de 5,5 à 6,5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule de 36 000 kg (80 000 lb); une utilisation en service rigoureux correspond à un rendement inférieur à 2,3 km/L (5,5 mi/gal) ou à un poids brut du véhicule supérieur à 36 000 kg (80 000 lb).

** Pour certains moteurs Cummins ISL G plus anciens nécessitant une huile approuvée pour la spécification Cummins CES 20084, utilisez l'huile SENTRON VTP.

DURON GEO LD 15W-40 et 10W-30

PRODUITS PERFORMANTS

Les huiles DURON[MC] GEO LD 15W-40 et 10W-30 sont spécialement formulées pour les températures de combustion élevées des moteurs alimentés au gaz naturel comprimé/liquéfié (GNC/GNL) des véhicules automobiles modernes. La technologie de performance éprouvée des huiles DURON GEO LD assure une protection du moteur et une capacité de conservation de la viscosité exceptionnelles afin d'aider à conserver les caractéristiques d'efficacité et d'économie de carburant que procurent une huile neuve. L'huile DURON GEO LD conserve ses propriétés d'huile neuve plus longtemps, ce qui permet de prolonger les intervalles de vidange jusqu'à 1 000 heures* et plus sans risque d'usure accrue du moteur ni de perte de puissance. Les huiles moteurs DURON GEO LD sont conformes à l'exigeante spécification Cummins CES 20092, mais aussi rétrocompatibles avec la spécification CES 20085. Les produits DURON GEO répondent également aux exigences API CK-4 et CES 20086, ils peuvent donc être utilisés dans les moteurs alimentés au GNC/GNL et dans les moteurs diesel. Convenant à la fois aux moteurs de service intense diesel et à essence, DURON GEO LD est le choix idéal pour une protection maximale des parcs de véhicules mixtes.

GESTION SIMPLIFIÉE DES PARCS DE VÉHICULES MIXTES

Vous pouvez désormais gérer et entretenir plus facilement des parcs de véhicules mixtes. DURON GEO LD est un produit novateur conçu spécialement pour répondre aux besoins des parcs de véhicules alimentés au gaz naturel comprimé ou liquéfié tout en offrant une performance qui convient aux moteurs diesel et à essence.

PROTECTION MAXIMALE, PEU IMPORTE LA TEMPÉRATURE

DURON GEO LD est exceptionnellement robuste et spécialement formulée pour prolonger en toute sécurité les intervalles de vidange d'huile. Elle fournit aux moteurs une performance toutes saisons exceptionnelle et une protection supérieure. Elle s'écoule facilement lors des démarrages par temps froid et conserve ses caractéristiques lorsque le mercure monte.

PRÊTS POUR VOS VÉHICULES

Ces lubrifiants novateurs, approuvés par les grands fabricants d'origine de moteurs diesel, comme Cummins, Detroit Diesel, Mack et Volvo, représentent une solution intégrale pour les parcs de véhicules de différentes motorisations qui comprennent des moteurs alimentés au gaz naturel.

* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours avoir lieu dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.

L'AVANTAGE D'UN PARTENARIAT

Nous sommes une entreprise de lubrifiants différente : plus souple, plus dynamique et plus déterminée. Nous traitons nos clients comme de véritables partenaires, car nous savons qu'en fournissant des produits performants, des techniciens dévoués et des services évolués, nous pouvons contribuer de façon importante à leurs activités.

PETRO-CANADA LUBRIFIANTS

DURON^MC

HUILES MOTEURS HAUTE TENUE

PLUS RÉSISTANTE.
BIEN MEILLEURE^MC.

LA GAMME COMPLÈTE DE PRODUITS DURON POUR LES MOTEURS CUMMINS

Les huiles à moteurs diesel haute tenue DURON sont formulées pour dépasser les exigences CK-4 et FA-4 de l'API.

DURON HP 15W-40

L'huile moteur haute tenue et haute performance DURON HP 15W-40 offre une protection toutes saisons pour des démarrages à froid fiables et une résistance au cisaillement exceptionnelle. Elle offre la possibilité de prolonger les intervalles de vidange (dépassant les intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)*.

DURON SHP 15W-40

L'huile moteur très haute performance haute tenue DURON SHP 15W-40 à mélange synthétique offre une performance exceptionnelle. Sa stabilité au cisaillement remarquable jumelée à une protection contre l'usure supérieure aide à fournir une protection complète des principaux composants du moteur dans diverses conditions de fonctionnement. L'huile DURON SHP 15W-40 est conçue pour prendre en charge plus d'opérations exigeantes et pour prolonger les intervalles entre les vidanges.

DURON SHP 10W-30

L'huile moteur très haute performance haute tenue DURON SHP 10W-30 à mélange synthétique offre une protection supérieure du moteur et une excellente performance toutes saisons. Elle optimise la durabilité des moteurs et peut favoriser une meilleure économie de carburant pouvant atteindre 1 %**. L'huile DURON SHP 10W-30 conserve ses propriétés d'huile neuve plus longtemps afin d'offrir des intervalles prolongés entre les vidanges (par rapport aux intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)* ainsi qu'une réduction du besoin de faire l'appoint d'huile.

DURON UHP 5W-30

L'huile DURON UHP 5W-30 est une huile synthétique ultra-haute performance, toutes saisons et haute tenue pour moteur diesel. Elle est formulée pour permettre des économies de carburant et des intervalles de vidange prolongés (dépassant les intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine) et pour fournir aux moteurs une protection exceptionnelle contre l'usure, même dans des conditions de service rigoureuses.

DURON UHP 10W-40

L'huile DURON UHP 10W-40 est une huile synthétique ultra-haute performance toutes saisons haute tenue pour moteur diesel. Elle est formulée pour fournir aux moteurs une protection exceptionnelle contre l'usure ainsi que des intervalles prolongés entre les vidanges (dépassant les intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)*, même dans les conditions de fonctionnement et de charge les plus rigoureuses. Elle combine une pompabilité et une stabilité au cisaillement supérieures avec une excellente protection contre l'usure du moteur. L'huile DURON UHP 10W-40 peut vous aider à réduire votre consommation de carburant grâce à une facilité de démarrage, à une traînée visqueuse plus faible et à une diminution du temps de ralenti.

DURON UHP 5W-40

DURON^MC UHP 5W-40 est une huile moteur haute tenue, ultra-haute performance et entièrement synthétique offrant une excellente protection et un excellent rendement, particulièrement à basse température. Elle vous aide à économiser l'énergie et à réduire l'usure du moteur en facilitant les démarrages par temps froid et en réduisant la traînée visqueuse.

DURON PERFECTIONNÉE

API FA-4

Les huiles DURON PERFECTIONNÉE 10W-30 et 5W-30 sont des huiles à moteurs diesel haute tenue à mélange synthétique et entièrement synthétique, respectivement. Elles sont formulées pour répondre aux normes de rendement API les plus strictes en ce qui concerne les huiles pour moteurs diesel à quatre temps et conviennent aux applications avec intervalles de vidange prolongés. La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être entreprise avec une bonne méthode d'opération ainsi que des programmes d'entretien, dont un programme d'analyse de l'huile. Les huiles API FA-4 permettent de réaliser des économies de carburant supplémentaires pouvant atteindre 1 %*** par rapport aux huiles CK-4 du même grade.

* Le prolongement des intervalles de vidange doit toujours être entrepris conjointement avec un programme régulier d'analyse de l'huile.

** Comparaison entre une huile SAE 15W-40 avec une valeur HTHS de 4,1 cP et une huile 10W-30 avec une valeur HTHS de 3,5 cP.

*** Comparaison entre une huile SAE XW-30 avec une valeur HTHS de 3,5 cP et une huile XW-30 avec une valeur HTHS de 3,1 cP.

Durabilité · **Protection du moteur** · **Intervalle de vidange prolongé** · **Température extrême** · **Économie de carburant** · **Viabilité écologique**

API CK-4 – remplace la catégorie API CJ-4 ainsi que les précédentes afin d'offrir des niveaux de performance plus élevés. De plus, elle est compatible avec les moteurs moins récents.
API FA-4 – huile à faible viscosité encore plus avancée qui offre une meilleure économie de carburant pour les moteurs diesel de nouvelle génération.

PETRO-CANADA LUBRIFIANTS | 360 EXPERTISE TECHNIQUE

EXPERTISE TECHNIQUE DU PROGRAMME 360.

SERVICE ET SOUTIEN COMPLETS.

Des outils de sélection de produits intelligents aux diagnostics sur l'huile visant à optimiser les performances, en passant par des services de pointe et incroyablement fiables, personne ne propose un soutien à la hauteur de l'expertise technique du programme 360. Choisissez Lubrifiants Petro-Canada, facilitez-vous la vie et améliorez la prospérité de votre entreprise.

DIAGNOSTICS SUR L'HUILE

Analyse et diagnostic sur l'huile de pointe. **Maximisez la fiabilité et l'efficacité de vos équipements pour réaliser des économies.**

SOLUTIONS ÉCONOMIQUES

Collaborez avec nos experts pour créer une stratégie d'optimisation des produits. **Découvrez des économies de coûts et de productivité réelles, mesurables et durables.**

FORMATION CIBLÉE

Apprenez aux côtés des meilleurs de l'industrie. **Perfectionnez vos équipes pour relever tous les défis.**

SERVICES DE FIABILITÉ

Une des offres de services de fiabilité les plus complètes, des inspections et des optimisations d'équipements aux évaluations d'entreposage. **Tout ce dont vous avez besoin pour maximiser votre productivité et le temps de service.**

SÉLECTEUR DE PRODUITS

Trouver le bon produit pour votre application n'a jamais été aussi simple. **Obtenez rapidement les réponses dont vous avez besoin.**

CERTIFICAT DE PROPRETÉ

Conformez-vous aux exigences de propreté des fabricants d'origine et de l'industrie et surpassez-les. **Nous pouvons fournir *une garantie de filtration et de propreté.***

Pour en apprendre davantage à propos des services, visitez notre site Web.
petrocanadalubricants.com

GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

« Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada. »

C'EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE GARANTIE. **C'EST UN ENGAGEMENT.**

Pour en savoir plus la manière dont Lubrifiants Petro-Canada peut vous être utile, visitez **petrocanadalubricants.com**, ou envoyez-nous un courriel à l'adresse **lubecsr@hfsinclair.com**

Nous nous sommes engagés à mener nos activités de façon responsable.

CERTIFIÉ
ISO 9001: 2015
ISO 14001: 2015
IATF 16949: 2016

PETRO-CANADA MC
LUBRIFIANTS

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

Marques de commerce détenues ou utilisées sous licence.
LUB3494F (2023.12)