

UNSERE NO-NONSENSE-GARANTIE FÜR SCHMIERSTOFFE

„Petro-Canada Lubricants repariert beschädigte Anlagen oder ersetzt Anlagenteile, die aufgrund eines Produktmangels von Petro-Canada Lubricants beschädigt wurden, sofern der Schmierstoff nach den Anweisungen Ihres Anlagenherstellers und gemäß unseren Empfehlungen eingesetzt wurde.“

MEHR ALS NUR EINE GARANTIE. UNSERE VERPFLICHTUNG.

Um mehr darüber zu erfahren, wie die Produkte von Petro-Canada Lubricants Ihr Unternehmen unterstützen können, besuchen Sie lubricants.petro-canada.com oder kontaktieren Sie uns unter lubecsr@HFSinclair.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



AN HF SINCLAIR BRAND

Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.
LUB4317G (2023.10)

DURON.™ THE TOUGHER. THE BETTER.™ DER BEWEIS.



KUNDE:
TIDEWATER BARGE LINES

ERGEBNISSE:

VERBESSERTE ZUVERLÄSSIGKEIT, LÄNGERE
BETRIEBSZEIT MIT DURON SHP 15W-40 und
ENVIRON MV 46



AN HF SINCLAIR BRAND

Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.

“ WENN ANDERE HERSTELLER AN MEINE TÜR KLOPFEN WÜRDEN, WÜRDTE ICH NICHT EINMAL DARÜBER NACHDENKEN. **WIR BLEIBEN BEI PETRO-CANADA LUBRICANTS – DER BEWEIS LIEGT IM PRODUKT.** ” **Marty Wiemann**, Hafeningenieur, Tidewater Barge Lines

Tidewater Barge Lines ist im Columbia-Snake River (CSR)-System tätig und transportiert mit einer Flotte von 12 Schleppern und 160 Lastkähnen hauptsächlich Weizen und Erdölraffinate. Die Flotte ist bis zu 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr im Einsatz. Dabei werden sowohl schwere Lasten den Columbia und Snake River hinaufgeschoben als auch Leerlaufzeiten und Stopps an den Schleusen eingehalten. Bei Temperaturen, die zwischen 46°C in der Sommerhitze und extremer Kälte schwanken können, planen Tidewaters Vollzeitmitarbeiter aus Mechanikern, Elektrikern und Schweißern jedes Jahr General-Inspektionen des Fuhrparks bei 20.000 und Hauptuntersuchungen bei 40.000 Stunden.

DIE HERAUSFORDERUNG

Tidewater wurde 1932 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Vancouver, Washington. Das Unternehmen betreibt das größte und erfahrenste Binnenschiff- und Terminalnetzwerk im CSR-System. Das Unternehmen besitzt und betreibt außerdem fünf strategisch günstig gelegene multimodale Terminals. Wir sind stolz auf Transportdienstleistungen höchster Qualität und Tidewater trägt dazu bei, Spediteure, Häfen und Gemeinden im pazifischen Nordwesten mit dem Weltmarkt zu verbinden.

„**Leistungszuverlässigkeit ist für unseren Betrieb von entscheidender Bedeutung. Beispielsweise sind die Schiffsschleusen, die wir passieren, 26 Meter breit, unsere Schlepper sind 25 Meter breit. Wir brauchen IMMER eine optimale Funktion unserer Schiffe.**“

Marty Wiemann

Bevor Tidewater mit Petro-Canada Lubricants (PCL), einer Marke von HF Sinclair, zusammenarbeitete, verwendete das Unternehmen seit über 30 Jahren dasselbe herkömmliche Hochleistungsmotorenöl und kaufte bis zu 10.600 Liter auf einmal. Tidewater strebte stets nach höchsten Standards und hatte Probleme mit seinem Öl, sowohl im Hinblick auf die Produktlebensdauer als auch auf den Verschleißschutz. Außerplanmäßige Reparaturen führten zu Ausfallzeiten und störten den Schiffsbetrieb.

DIE LÖSUNG

Tidewater wurde von Tyree Oil, dem Vertragshändler von PCL, auf PCL aufmerksam gemacht. Als sie das semisynthetische DURON SHP 15W-40 in einem Schlepper testeten, stellten sie einen geringeren Wartungsbedarf fest. Neben einem wettbewerbsfähigen Preis im Vergleich zu ihrem zuvor verwendeten nicht-synthetischen, konventionellen Öl, konnte Tidewater auch eine Gesamtbasenzahl (TBN) vorweisen, die selbst nach längerem Gebrauch hoch blieb. Kurz darauf stellte Tidewater alle Schlepper und Anlagen auf DURON SHP 15W-40 um und begann außerdem mit der Verwendung von ENVIRON MV 46, einer aschefreien, inhärent biologisch abbaubaren Hydraulikflüssigkeit für die hydraulischen Lenksysteme. Da eine Konsolidierung ein komplexer Prozess sein kann, riet PCL Tidewater, sich mit dem Anlagenhersteller (OEM) in Verbindung zu setzen, um sicherzustellen, dass dessen Empfehlungen berücksichtigt und sorgfältig abgewogen wurden. Sie sahen sich auch andere Fallstudien an, um besser zu verstehen, wie andere Kunden die Vorteile erlebt hatten. Die Tidewater-Mechaniker waren es gewohnt, jeden Monat bis zu 60 Ölproben zu entnehmen, und waren beeindruckt von dem verbesserten System, das ihr neuer Ölanalyseanbieter verwendete, sowie von den deutlich verbesserten Ergebnissen. Darüber hinaus stand das PCL-Expertenteam jederzeit mit Unterstützung und Beratung zur Verfügung, um die Ölanalyse weiter zu interpretieren und ungeplante Ausfallzeiten zu vermeiden.

„**Technische Kompetenz ist für uns von entscheidender Bedeutung. Wir legen höchsten Wert auf Produktivität und Betriebszeit und vertrauen darauf, dass das Team von Petro-Canada Lubricants und Tyree Oil uns dabei helfen, die richtigen Entscheidungen für unsere Ausrüstung zu treffen. Sie lieben Herausforderungen und beeindrucken uns immer wieder mit ihrem Wissensstand und ihrem Verständnis.**“

Marty Wiemann

DIE ERGEBNISSE



Die Lebensdauer der Hydraulikflüssigkeit verdoppelte sich von 10.000 Stunden bei Verwendung der bisherigen synthetischen, aschefreien Flüssigkeit von Tidewater durch den Wechsel auf ENVIRON MV 46, das nun 21.000 Stunden hält und eine viel bessere Oxidationsbeständigkeit bietet.



Einsparungen von bis zu 30 % pro Schlepper pro Jahr durch verlängerte Flotteninspektionen, verbesserte Zuverlässigkeit und geringeren Verschleiß von Motorenteilen infolge der Umstellung auf DURON SHP 15W-40 sowie eine Verdoppelung der Zeitspanne, bevor eine vollständige Motorüberholung erforderlich ist, von etwa 20.000 Stunden auf 40.000 Stunden.



Verbesserte Dichtungskompatibilität durch den Umstieg auf das Kühlmittelangebot von PCL.

Tidewater und sein Technikerteam konnten außerplanmäßige Reparaturen, die zuvor aufgetreten waren und den Bootsbetrieb störten, eliminieren. Eine regelmäßige Datenerfassung ermöglicht eine Früherkennung, die zur Überprüfung an die Wartungsabteilung weitergeleitet wird.

„Mit der neuen Technologie, die die Motorenhersteller und die Emissionen vorantreibt, musste sich das Öl weiterentwickeln und die Ölhersteller müssen technisch versiert sein.

Dann wird das technische Know-how von Petro-Canada Lubricants zu einem großen Vorteil.

Sie beraten und empfehlen, wie wir Geld sparen und die Produktivität steigern können.“

Marty Wiemann

Tidewater arbeitet derzeit mit PCL zusammen, um die Lebensdauer seiner aktuellen Flotte zu verlängern, und blickt gleichzeitig auf zukünftige Schiffe, die die Tier-4-Standards für Dieselmotoren und SCR-Systeme (Selektive katalytische Reduktion) erfüllen müssen.

AUTORISIERTE VERTRIEBSPARTNER.

Petro-Canada Lubricants verfügt über ein umfangreiches Netzwerk vertrauenswürdiger und autorisierter Händler, die die Lieferung erstklassiger Produkte unterstützen und gleichzeitig exzellenten Service, innovative Lösungen und einen hervorragenden Mehrwert für die Kunden bieten. In diesem Beispiel war unser Vertriebshändler über die Jahre hinweg maßgeblich daran beteiligt, das Produkt auf dem Wasserweg zum Kunden zu bringen und den Produktbestand in bestimmten Abständen zu überprüfen, um sicherzustellen, dass das Produkt nicht zur Neige geht. Die Beziehung unseres Vertriebsmitarbeiters zum Kundenpersonal ist ausgezeichnet – eine echte Partnerschaft für den Erfolg. Angetrieben von dem gemeinsamen Ziel, das Geschäft unserer Kunden auszubauen, spielen Händler eine Schlüsselrolle dabei, grundlegendes Schmierstoffwissen und das Dienstleistungsangebot an die Bedürfnisse eines Unternehmens anzupassen.



Autorisierte Vertriebspartner