



FLESCH ARBEITSBÜHNEN TUTTLINGEN, DEUTSCHLAND

Verlängerte Wechselintervalle, größere Einsparungen.

„HYDREX Extreme zu verwenden, gibt mir ein Gefühl der Sicherheit. Ich weiß, dass ich mich auf meine Anlagen verlassen kann, weil HYDREX Extreme zuverlässig ist. Zwei Jahre ohne hydraulikbedingte Anlagenausfälle sprechen für sich“.

– sagt Gerhard Flesch



Flesch Arbeitsbühnen

Durch die Umstellung auf die Hydraulikflüssigkeit HYDREX™ Extreme konnte der Hebebühnenhersteller „Flesch Arbeitsbühnen“ den Schmierstoffbedarf rationalisieren, die Kosten weiter senken und die hydraulikbedingten Anlagenausfälle beenden.

Flesch Arbeitsbühnen ist in ganz Europa als Experte für Höhenzugangssysteme vertreten. Mit einem Maschinenpark von mehr als 150 Maschinen und der Möglichkeit, in Höhen von einem bis zu hundert Metern zu arbeiten, lassen sich selbst schwer zugängliche Bereiche, wie zum Beispiel das Fahrgestell von Verkehrsflugzeugen, erreichen. Für die Kunden stehen unter anderem Anhängerbühnen, Scherenbühnen, LKW-Arbeitsbühnen, Gelenkteleskopbühnen sowie Personenlifte zur Auswahl. Zum Anheben und Absenken der Arbeitsbühnen sind die meisten Maschinen mit Hydrauliksystemen ausgestattet. Da die Arbeiter durchaus mehrere Stunden auf den Arbeitsbühnen verbringen, müssen die Hydrauliksysteme ruhig, effizient und sicher arbeiten.

Die Herausforderung

Beim Betrieb der Arbeitsplattformen verlässt sich Flesch auf Hydrauliksysteme. Für die Zufriedenheit der Kunden und die Sicherheit der Arbeiter ist ein ruhiger und gleichmäßiger Betrieb des Hydrauliksystems entscheidend.

Bedingt durch die zahlreichen verschiedenen Arbeitsbühnen, die jeweils unterschiedliche Hydraulikpumpen verwenden, waren unterschiedliche Hydraulikflüssigkeiten erforderlich. Die Firma Flesch musste daher einen umfangreichen Bestand an verschiedenen Hydraulikflüssigkeiten mit unterschiedlichen Viskositäten auf Lager halten.

Außerdem wurde festgestellt, dass die Temperaturgrenzen in den Hydraulikpumpen bei intensiver Nutzung erreicht und sogar überschritten wurden. Dies war zum Beispiel bei häufigen Starts und Stopps oder an Standorten mit einer hohen Umgebungstemperatur der Fall. Da die Maschinen sich bei 80 °C automatisch abschalten um abzukühlen, konnte es passieren, dass die Arbeiten unterbrochen werden mussten.

Flesch benötigte daher:

- Eine Hydraulikflüssigkeit mit einer langen Lebensdauer
- Ein Mehrbereichs-Hydrauliköl, das in unterschiedlichen Hydraulikpumpen eingesetzt werden kann
- Einen Problemlöser

Die Lösung

Die Umstellung auf HYDREX Extreme

Flesch stellte schließlich auf HYDREX Extreme von Petro-Canada mit einem hohen Viskositätsindex (VI) um.

Durch die Verwendung von HYDREX Extreme ist Flesch in der Lage, seine Wartungsaktivitäten besser zu planen und seine Lagerkosten zu senken, da jetzt nur noch ein Hydrauliköl verwendet wird. Dass sich eine einzige Hydraulikflüssigkeit bei allen Temperaturen verwenden lässt, ermöglicht Flesch, alle Hydrauliksysteme mit dem gleichen Hydrauliköl zu befüllen, ohne dabei unterschiedliche Flüssigkeiten zu mischen.

Da sich die Wärme bedingt durch die Viskositätseigenschaften von HYDREX Extreme leichter aus dem Hydrauliksystem ableiten lässt, kann das Öl auch schneller wieder abkühlen. „Seitdem ich HYDREX Extreme verwende, ist nie wieder der Fall aufgetreten, dass eine Arbeitsbühne blockiert hat“, erklärt Flesch.

Die Vorteile der langen Nutzungsdauer durch HYDREX Extreme (basierend auf dem zu 99,9 % reinem Grundöl von Petro-Canada) haben der Firma Flesch erheblich dabei geholfen die Kosten zu senken und die Prozesse zu rationalisieren. „Ich verwende HYDREX Extreme schon seit mehr als 2 Jahren, und es ist seitdem kein einziger hydraulikbedingter Anlagenausfall mehr aufgetreten“, erklärt Flesch. „Der größte Teil meiner Flotte verlässt sich jetzt auf HYDREX Extreme“.

The Result

Lehnen Sie sich zurück – auf HYDREX Extreme ist Verlass.

„HYDREX Extreme zu verwenden, gibt mir ein Gefühl der Sicherheit. Ich weiß, dass ich mich auf meine Anlagen verlassen kann, weil HYDREX Extreme zuverlässig ist. Zwei Jahre ohne hydraulikbedingte Anlagenausfälle sprechen für sich“, sagt Flesch. „Wir sparen Geld, und ich kann die Wartungspläne effizienter gestalten, und muss mir keine Gedanken mehr über das Mischen von Produkten machen. Eine elegante Lösung.“

HYDREX Extreme bietet ausgezeichnete Schmiereigenschaften und verlängerte Wechselintervalle, was zu geringeren Ausfallzeiten und reduzierten Wartungskosten und damit zu gesteigerter Produktivität führt. Im Unterschied zu anderen vergleichbaren Produkten von führenden Schmierstoffherstellern hält HYDREX Extreme bis zu 3-mal länger und bietet einen bis zu 2-mal besseren Verschleißschutz.[†]

HYDREX Extreme für einen großen Temperaturbereich

HYDREX Extreme ist ein Hochleistungs-Hydrauliköl, das für einen äußerst weitreichenden Temperaturschutz bei sehr hohen und sehr niedrigen Temperaturen entwickelt wurde. HYDREX Extreme wurde speziell für eine höhere Oxidationsbeständigkeit, eine bessere Scherstabilität und einen besseren Verschleißschutz von mobilen Anlagen und Industriemaschinen formuliert. Diese fortschrittliche Formulierung sorgt selbst unter den anspruchsvollsten Bedingungen für maximalen Schutz.

- Ermöglicht den Start von Hydraulikanlagen bei Temperaturen von -49 °C (-56 °F) mit einem Betriebsbereich zwischen 32 °C und 64 °C (-26 °F und 147 °F)
- Minimiert die Schlamm- und Verschleißbildung zur Gewährleistung einer längeren Öllebensdauer und niedrigeren Wartungskosten
- Die Oxidationsbeständigkeit verlängert die Hydrauliköl-Wechselintervalle

[†] Gemessen im Vergleich zur meistverkauften Hydraulikölmarke in Nordamerika.

Informationen zu Flesch Arbeitsbühnen

Die Firma Flesch Arbeitsbühnen wurde vor mehr als 40 Jahren von Gerhard Flesch gegründet. Das Unternehmen beschäftigte sich zunächst mit elektrischen Anlagen. Da der Markt schnell wuchs, begann Herr Flesch seine eigenen Arbeitsbühnen zu bauen, um die Nachfrage der wachsenden Branche decken zu können. Heute hat sich Flesch Arbeitsbühnen auf Verkauf und Vermietung von Arbeitsbühnen spezialisiert, mit denen sich selbst schwer zugängliche Bereiche erreichen lassen, bei denen andere Arbeitsbühnen scheitern. In Tuttlingen (Deutschland) verfügt Flesch über einen hochmodernen, 11.000 m² großen Hauptstandort. Zu den Anwendungsgebieten der Kunden gehören die planmäßige Wartung von Verkehrsflugzeugen, wie zum Beispiel für Boeing und Airbus, sowie zahlreiche Baustellen im Innen- und Außenbereich, bei denen es auf Höhe, Positionierung und Benutzerfreundlichkeit ankommt. Am Internationalen Flughafen in Frankfurt verwendet die Lufthansa Arbeitsbühnen von Flesch.



Kontaktieren Sie einen unserer weltweiten Standorte und besuchen Sie dazu unsere
Website: lubricants.petro-canada.com
E-mail: lubecsr@petrocanadalsp.com

LUB2777G (2011.11)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



Dem Fortschritt voraus.™