

# DURON<sup>MC</sup>

## RECOMMANDÉE POUR DETROIT DIESEL.

**DURON.<sup>MC</sup> PLUS RÉSIDANTE.  
BIEN MEILLEURE.<sup>MC</sup>**



**LUBRIFIANTS**

UNE MARQUE DE HF SINCLAIR

Marques de commerce détenues ou utilisées sous licence.

# DETROIT DIESEL EST UN CHEF DE FILE MONDIAL DANS LE DOMAINE DES MOTEURS DIESEL **QUI EST RECONNU PAR DES OPÉRATEURS DE PARTOUT DANS LE MONDE.**

Où que vous soyez lorsque vous devez vous fier à l'équipement de Detroit Diesel, sachez que cet équipement peut lui-même compter sur les huiles à moteurs diesel haute tenue DURON<sup>MC</sup>. Issue des catégories CK-4 et FA-4 de l'API, cette gamme de produits est la plus durable, la plus protectrice et la plus évoluée que nous ayons jamais conçue.

C'est pour cette raison que la gamme DURON est approuvée pour Detroit Diesel.

Notre gamme de produits DURON aide à assurer la fiabilité de tous vos moteurs Detroit Diesel, à prolonger les intervalles entre les vidanges\* et même à réduire vos dépenses en carburant.

DURON. Approuvée pour Detroit Diesel, quel que soit le défi.

**DURON.<sup>MC</sup> PLUS RÉSISTANTE. BIEN MEILLEURE.<sup>MC</sup>**



## INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE DES MOTEURS DETROIT DIESEL

TYPE DE MOTEUR	SERVICE RIGOREUX*	COURTE DISTANCE*	LONGUE DISTANCE*	TRÈS LONGUE DISTANCE*	GRADE API
<b>GHG '17 DD16**</b> <b>GHG '14 DD16**</b>	56 000 km (35 000 mi)	64 000 km (40 000 mi)	88 500 km (55 000 mi)	88 500 km (55 000 mi)	CK-4/xW-40, xW-30
<b>GHG '17 ET GHG '21 DD15**</b> <b>GHG '14 DD15**</b> <b>EPA 10 DD15**</b>	56 000 km (35 000 mi)	72 000 km (45 000 mi)	96 500 km (60 000 mi)	121 000 km (75 000 mi)	CK-4/xW-40, xW-30
<b>GHG '17 DD13**</b> <b>GHG '14 DD13**</b> <b>EPA 10 DD13**</b>	56 000 km (35 000 mi)	64 000 km (40 000 mi)	88 500 km (55 000 mi)	105 000 km (65 000 mi)	CK-4/xW-40, xW-30
<b>EPA 10 DD16**</b>	56 000 km (35 000 mi)	72 000 km (45 000 mi)	72 000 km (45 000 mi)	88 500 km (55 000 mi)	CK-4/xW-40, xW-30

\* Une utilisation en service rigoureux correspond à un rendement moyen de 2,1 km/L (5 mi/gal) ou moins; une utilisation sur de courtes distances correspond à un rendement de 2,2 à 2,5 km/L (de 5,1 à 5,9 mi/gal); une utilisation sur de longues distances correspond à un rendement moyen de 2,5 à 2,9 km/L (de 6,0 à 6,9 mi/gal); une utilisation très efficace sur de longues distances correspond à un rendement supérieur à 3 km/L (7,0 mi/gal). L'économie de carburant représente l'économie de carburant globale (temps de marche au ralenti compris).  
\*\* Lorsque vous utilisez une huile SAE 10W-30 avec des moteurs Detroit Diesel EPA 07, assurez-vous de mettre à jour le logiciel MCM à la version 13.4.2.0 ou à une version ultérieure pour utiliser les huiles moteur à plus faible viscosité. Ainsi, le voyant d'huile moteur ne s'allumera pas lorsque le moteur tourne au ralenti et n'entraînera pas l'arrêt du moteur.

## DURON APPROUVÉE POUR LES MOTEURS DETROIT DIESEL

	DETROIT DIESEL	DURON	APPROBATION	NIVEAU DE L'API
<b>HUILE CLASSIQUE</b>	DFS 93K222	DURON HP 15W-40	Approuvée	API CK-4
<b>HUILE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE</b>	DFS 93K222	DURON SHP 15W-40	Approuvée	API CK-4
	DFS 93K222	DURON SHP 10W-30	Approuvée	API CK-4
<b>HUILE SYNTHÉTIQUE</b>	DFS 93K222	DURON UHP 10W-40	Approuvée	API CK-4
	DFS 93K222	DURON UHP 5W-40	Approuvée	API CK-4
	DFS 93K222	DURON UHP 5W-30	Approuvée	API CK-4
<b>HUILE AMÉLIORANT L'ÉCONOMIE DE CARBURANT</b>	DFS 93K223	DURON PERFECTIONNÉE 5W-30	Approuvée	API FA-4
	DFS 93K223	DURON PERFECTIONNÉE 10W-30	Approuvée	API FA-4

**API CK-4** – remplace la catégorie API CJ-4 ainsi que les précédentes afin d'offrir des niveaux de performance plus élevés. De plus, elle est compatible avec les moteurs moins récents.

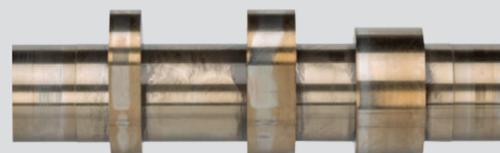
**API FA-4** – huile à faible viscosité encore plus avancée qui offre une meilleure économie de carburant pour les moteurs diesel de nouvelle génération.

\* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.



## PROTECTION OPTIMALE DU MOTEUR

**MOTEUR DETROIT DIESEL DD15 2013 DE 14,8 L APRÈS PLUS DE 869 000 KM**



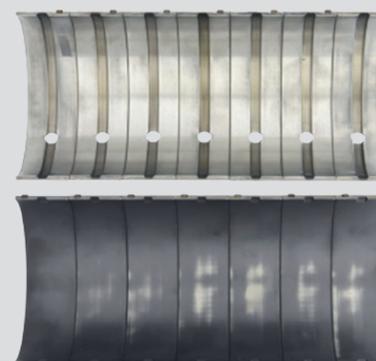
### BOSSEGES DES CAMES DE L'ARBRE À CAMES DES SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT

Les bossages des cames sont bien entretenus et présentent une usure minimale. La technologie de base DURON<sup>MC</sup> assure une excellente protection des moteurs haut de gamme.



### CARTER D'HUILE

Le carter d'huile est très propre et ne présente aucune trace de boue. Cela prouve que la technologie de base DURON garde le moteur propre.



### PALIER PRINCIPAUX

Les paliers principaux sont en très bonne condition et présentent une usure minimale. Cela prouve que la technologie de base DURON assure la protection de ces paliers malgré les conditions de fonctionnement exigeantes auxquelles ils sont soumis.



# DURON<sup>MC</sup>

HUILES MOTEURS HAUTE TENUE

PLUS RÉSISTANTE.  
BIEN MEILLEURE.\*

## LA GAMME COMPLÈTE DE PRODUITS DURON POUR LES MOTEURS DETROIT DIESEL

Les huiles à moteurs diesel haute tenue DURON sont formulées pour dépasser les exigences CK-4 et FA-4 de l'API.

### DURON<sup>HP</sup> 15W-40

L'huile moteur haute tenue et haute performance DURON HP 15W-40 offre une protection toutes saisons pour des démarrages à froid fiables et une résistance au cisaillement exceptionnelle. Elle offre la possibilité de prolonger les intervalles de vidange (dépassant les intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)\*.



### DURON<sup>SHP</sup> 15W-40

L'huile moteur très haute performance haute tenue DURON SHP 15W-40 à mélange synthétique offre une performance exceptionnelle. Sa stabilité au cisaillement remarquable jumelée à une protection contre l'usure supérieure aide à fournir une protection complète des principaux composants du moteur dans diverses conditions de fonctionnement. L'huile DURON SHP 15W-40 est conçue pour prendre en charge plus d'opérations exigeantes et pour prolonger les intervalles entre les vidanges.



### DURON<sup>SHP</sup> 10W-30

L'huile moteur très haute performance haute tenue DURON SHP 10W-30 à mélange synthétique offre une protection supérieure du moteur et une excellente performance toutes saisons. Elle optimise la durabilité des moteurs et peut favoriser une meilleure économie de carburant pouvant atteindre 1 %\*\*. L'huile DURON SHP 10W-30 conserve ses propriétés d'huile neuve plus longtemps afin d'offrir des intervalles prolongés entre les vidanges (par rapport aux intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)\* ainsi qu'une réduction du besoin de faire l'appoint d'huile.



### DURON<sup>UHP</sup> 10W-40

L'huile DURON UHP 10W-40 est une huile synthétique haute tenue ultra-haute performance toutes saisons pour moteur diesel. Elle est formulée pour fournir aux moteurs une protection exceptionnelle contre l'usure ainsi que des intervalles prolongés entre les vidanges (dépassant les intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)\*, même dans les conditions de fonctionnement et de charge les plus rigoureuses. Elle combine une pompabilité et une stabilité au cisaillement supérieures avec une excellente protection contre l'usure du moteur. L'huile DURON UHP 10W-40 peut vous aider à réduire votre consommation de carburant grâce à une facilité de démarrage, à une traînée visqueuse plus faible et à une diminution du temps de ralenti.



### DURON<sup>UHP</sup> 5W-40

DURON<sup>MC</sup> UHP 5W-40 est une huile moteur haute tenue, ultra-haute performance et entièrement synthétique offrant une excellente protection et un excellent rendement, particulièrement à basse température. Elle vous aide à économiser l'énergie et à réduire l'usure du moteur en facilitant les démarrages par temps froid et en réduisant la traînée visqueuse.



### DURON<sup>UHP</sup> 5W-30

L'huile DURON UHP 5W-30 est une huile synthétique ultra-haute performance, toutes saisons et haute tenue pour moteur diesel. Elle est formulée pour permettre des économies de carburant et des intervalles de vidange prolongés (dépassant les intervalles standard des fabricants d'équipement d'origine)\* et fournir aux moteurs une protection exceptionnelle contre l'usure, même dans des conditions de service rigoureuses.



### DURON<sup>PERFECTIONNÉE</sup>

Les huiles DURON PERFECTIONNÉE 10W-30 et 5W-30 sont des huiles pour moteur diesel haute tenue à mélange synthétique et synthétique, respectivement. Elles sont formulées pour répondre aux normes de rendement API les plus strictes en ce qui concerne les huiles pour moteurs diesel à quatre temps et conviennent aux applications avec intervalles de vidange prolongés. La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite en suivant de bonnes pratiques d'exploitation et des programmes d'entretien, dont un programme d'analyse de l'huile. Les huiles API FA-4 permettent de réaliser des économies de carburant supplémentaires pouvant atteindre 1 %\*\*\* par rapport aux huiles CK-4 du même grade.



 **Durabilité**  **Protection du moteur**  **Intervalle de vidange prolongé**  **Température extrême**  **Économie de carburant**  **Viabilité écologique**

**API CK-4** – remplace la catégorie API CJ-4 ainsi que les précédentes afin d'offrir des niveaux de performance plus élevés. De plus, elle est compatible avec les moteurs moins récents.

**API FA-4** – huile à faible viscosité encore plus avancée qui offre une meilleure économie de carburant pour les moteurs diesel de nouvelle génération.

\* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.

\*\* Comparaison entre une huile SAE 15W-40 avec une valeur HTHS de 4,1 cP et une huile 10W-30 avec une valeur HTHS de 3,5 cP.

\*\*\* Comparaison entre une huile SAE XW-30 avec une valeur HTHS de 3,5 cP et une huile XW-30 avec une valeur HTHS de 3,1 cP.

\* La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être faite dans le cadre d'un programme d'analyse de l'huile.  
\*\* Comparaison entre une huile SAE 15W-40 avec une valeur HTHS de 4,1 cP et une huile 10W-30 avec une valeur HTHS de 3,5 cP.

# TÉMOIGNAGE DE BOOTS TRANSPORT

« **DURON<sup>MC</sup>** Perfectionnée a prouvé sa capacité de prolonger nos intervalles de vidange à 100 000 kilomètres. Nous continuerons à collaborer avec Lubrifiants Petro-Canada afin d'améliorer l'efficacité de notre parc. »

**Kevin Emsley**, chef de parc, Boots Transport Ltd.

## LE DÉFI

Boots Transport gère un programme d'entretien complet et proactif afin d'assurer le fonctionnement optimal de son parc et son engagement envers la sécurité de ses conducteurs. Fonctionnant sept jours par semaine dans le but de toujours offrir un service dévoué et de qualité, chaque camion parcourt en moyenne 1 050 kilomètres par jour, et ce, dans des températures variant de -35 °C à 35 °C. La disponibilité étant au cœur de son activité, Boots Transport exige des produits de qualité et une expertise technique exceptionnelle afin d'assurer l'entretien efficace et rentable de son parc. Toujours à la recherche d'occasions de trouver des solutions progressistes pour réduire les coûts et le temps d'exploitation, l'entreprise avait deux critères de qualification précis pour déterminer avec quel fournisseur d'huile elle ferait affaire :

- 1 Des produits de grande qualité et de grande valeur
- 2 Un partenaire collaboratif, fidèle et de confiance

Boots Transport avait besoin d'un fournisseur de lubrifiants offrant une gamme complète de services et d'un produit de qualité qui prolonge les intervalles de vidange et qui, en retour, diminue les temps d'arrêt et les coûts d'entretien. L'entreprise avait également besoin d'un fournisseur capable de fournir une expertise technique et un soutien commercial supérieurs pour optimiser les relations avec la clientèle.

## LA SOLUTION

Boots Transport a commencé à utiliser l'huile DURON UHP 5W-30 en 2015, en partenariat avec le distributeur de Lubrifiants Petro-Canada, Jepsom Petroleum, dont le siège social se trouve à Calgary, en Alberta.

Dans le cadre d'une approche consultative, le distributeur et Lubrifiants Petro-Canada ont découvert les défis uniques auxquels faisait face Boots Transport et ont proposé des solutions personnalisées pour optimiser l'efficacité du parc.

En 2018, Boots Transport a ajouté à son parc de nouveaux camions Freightliner équipés de moteurs Detroit Diesel DD16. Puisque ces moteurs exigent une huile API FA-4, Lubrifiants Petro-Canada a recommandé l'huile DURON Perfectionnée 10W-30.

Lubrifiants Petro-Canada a cherché à démontrer que les huiles API F4-A sont aussi durables que les huiles API CK-4 tout en offrant une plus grande économie de carburant.

Sur une période de 10 mois, Boots Transport a mis à l'essai l'huile DURON Perfectionnée 10W-30 tout en utilisant des services recommandés à valeur ajoutée pour appuyer l'essai et en démontrer la performance :

- 📄 Soutien en matière d'analyse de l'huile
- 🎧 Consultation technique
- 📄 Échange de renseignements sur les pratiques exemplaires
- 🔧 Formations techniques sur place

## LES RÉSULTATS

Lubrifiants Petro-Canada a aidé Boots Transport à **optimiser considérablement ses performances** lors de cet essai et a démontré qu'il est possible de prolonger les intervalles de vidange de 75 000 km à 100 000 km.



- 🛢️ Prolonger les intervalles de vidange a permis de **diminuer les vidanges d'huile des véhicules, qui ont ainsi passé moins de temps dans l'atelier et plus de temps sur la route**, ce qui a entraîné des **économies considérables**.
- ✅ Une analyse de l'huile usagée a clairement démontré que l'huile DURON<sup>MC</sup> Perfectionnée 10W-30 de catégorie API FA-4 offre une **protection antiusure exceptionnelle**. De plus, l'analyse a relevé une fuite de liquide de refroidissement sous-jacente avant qu'elle ne puisse causer des temps d'arrêt imprévus.
- 🌞 Même durant les rudes mois d'hiver en Alberta, l'huile DURON Perfectionnée 10W-30 a permis d'effectuer des **démarrages sans faille par temps froid** pour assurer un fonctionnement simple et fiable tout au long de l'hiver.

En réponse à un essai réussi, Boots Transport continuera d'utiliser l'huile DURON UHP 5W-30 dans l'ensemble de son parc jusqu'à ce que ce dernier soit uniquement constitué de nouveaux camions dotés de nouveaux moteurs nécessitant une huile API FA-4. Boots Transport souhaite utiliser l'huile DURON Perfectionnée 10W-30 dans l'ensemble de son parc d'ici la fin de l'année 2020.

« La qualité de l'huile **DURON Perfectionnée 10W-30** et l'expertise technique que nous offrent Jepsom et Lubrifiants Petro-Canada permet à nos camions de **passer moins de temps dans l'atelier** et plus de temps sur la route et donc au travail, **ce qui est essentiel**. »

**Kevin Emsley**, chef de parc, Boots Transport Ltd.



De gauche à droite : Mike Guday, Kevin Emsley, Yutong Gao



# GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

« Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada. »

**C'EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE GARANTIE. C'EST UN ENGAGEMENT.**

Pour en savoir plus la manière dont Lubrifiants Petro-Canada peut vous être utile, visitez **[petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)**, ou envoyez-nous un courriel à l'adresse **[lubecsr@hfsinclair.com](mailto:lubecsr@hfsinclair.com)**

Nous nous sommes engagés à mener nos activités de façon responsable.

